

※回答内容をご意見をいただいた時点のものです。また、掲載にあたっては内容を要約しています。

【廃棄物・ゴミ】

ご提案等の概要

食品ロスについて、中食や外食では消費者に作った人の顔が見えないことで発生すると考えられ、家庭では食べ残しや賞味期限切れで発生すると考えられる。

食品のムダをなくすには、消費者が何でも口にできる便利さを改め、食品のムダをなくす意識を育てる必要がある。料理学習こそが家族で食卓を囲む機会を増やし、食を大切にする心を育む「橋渡し」ができる。

西宮市より

食品ロス問題は、本市のみならず、国全体として取り組むべき重要課題の一つであり、改善を図るためには、国民一人一人が食品ロスの現状やその削減の必要性についての認識を深め、自ら主体的に取り組むことが不可欠であり、食品ロス削減のために何らかの行動をしている国民を増やしていくことが大変重要です。

本市でも、食品ロス削減を目的とした施策に取り組んできたところですが、一般家庭から発生する食品ロスを削減するための新たな取り組みとして、本年6月より市内の食品系量販店のご協力のもと、常設型フードドライブをスタートしました。また、飲食店やスーパー等の事業者から発生する食品ロス削減対策として、利用客の食べ残しを削減すべく、本市の観光キャラクター「みやたん」を用いた「食品ロス削減啓発ポップ」を作成し、設置を希望される飲食事業者への無料配布を実施しております。

今後も食品ロス削減に向けた様々な施策を展開していきたいと考えておりますので、引き続き本市の環境行政にご理解ご協力いただきますようお願いいたします。

【交通】

ご提案等の概要

JR西宮名塩駅前ロータリーのバスと一般車両の通り道について、一般車両用の乗降場所を設けその通り道が明確に分けられた。その結果、以前の通り道が同一であったときには無かった一般車両が通る内周道の駐車が問題になっていることを認識し、市でも対応をお願いします。市からも警察に内周道の一般車両の駐車違反の取り締まりの要請をお願いします。

西宮市より

駐車違反の取締りについて所管の西宮警察署に情報提供しており、再度要望いたしましたが、『緊急性等があるときは「110番」通報して下さい。』という回答を警察からいただいておりますので、ご通報をお願いいたします。

ご提案等の概要

最近、アシスト自転車やチャイルド自転車も増えて、歩行者と自転車利用者の通行についての危険度が極めて増していると感じる。これを解消するには歩道に簡単な線を引くことでかなり改善されると思う。取り敢えず線が引いてあれば、意識するきっかけになりお互いに譲りあって上手くいくのではないだろうか。

西宮市より

現在本市では、自転車で「安全に快適に」お出かけできるまちを目標とし自転車利用環境改善計画を策定中です。計画策定後は道路交通法による規制を所管する公安委員会(警察)等の関係機関と協議を行いながら、自転車道整備や自転車の走行位置の明示等の対策を進めていく予定ですので、ご理解のほどよろしくをお願いいたします。

【道路】

ご提案等の概要

名神湾岸連絡線が計画されているとのことだが、今津小学校・中学校の通学路となり、建設中の振動や空気汚染、大型トラック（工事車両）の出入りが非常に危険である。一本足の橋脚で立つとのことだが、車線の幅も広くはなく、いくら計算上で建設できるとはいえども、実際に通学時間帯の子ども達の通学風景を見てほしいと思う。

西宮市より

名神湾岸連絡線につきましては、現在、兵庫県において都市計画手続を行っているところです。

また、国においては、都市計画手続と並行して兵庫県の「環境影響評価に関する条例」に準拠した環境影響評価を実施しています。この環境影響評価では、大気汚染、水質汚濁、騒音、振動、景観など14項目を抽出しており、現在、環境調査等の結果、環境保全措置などを記載する環境影響評価準備書を作成しているところです。準備書作成後には公告・縦覧、準備書の内容に関する説明会等を実施し、県知事からの審査意見書に基づき、環境影響評価準備書の記載事項について検討を加え、環境影響評価書を取りまとめる予定となっています。

市としては、地域の住環境への影響をできる限り軽減するため、環境影響評価の中で適正な調査・予測・評価を行った上で適切な環境保全措置を盛り込むよう国に求めていくとともに、事業主体に対して、環境保全措置を着実に実施するよう要請していきます。

また、本事業による周辺への様々な影響についての検討を国や事業主体に求めていくとともに、登下校時の児童及び生徒等への対応など、地域の声を十分にお聴きしながら国や県と協力して、丁寧に事業を進めてまいりますので、ご理解いただきますよう、宜しくお願い申し上げます。

ご提案等の概要

山口町上山口に縦貫道路ができるという話を聞いたが、そのような計画はあるのか。あるとすれば、どのような計画か知らせてほしい。

西宮市より

ご質問の道路ですが、都市計画道路丸山線のことだと察します。

都市計画道路丸山線は、昭和46年に都市計画決定され、国道176号から有馬川の間は、土地区画整理事業により既に整備されています。残りの有馬川から山口南幹線までの間については、未整備のまま今日に至っています。

残りの丸山線の整備効果としては、山口町や国道176号と西宮南部、神戸市との移動の円滑化を図ることが期待されるとともに、地域が求めるコミュニティ交通の導入や北部地域のバス路線の強化などに寄与するものと考えており、「第5次西宮市総合計画」や「西宮市道路整備プログラム」にも位置付けています。

市は、道路だけを造る「用地買収方式」よりも、丸山線を含む区域一帯を土地区画整理事業（換地方式）で面的に整備したほうが、山口地域全体の活性化につながる土地利用も可能になるのではないかと考えており、現在、丸山線を含む区域一帯でのまちづくりの進め方を考えるため土地所有者の方にアンケート調査を行い集計中です。アンケート集計後には、必要に応じて関係者等への説明会を実施し、計画を推進してまいります。

【健康・福祉・雇用】

| ご提案等の概要 |
|--|
| <p>生瀬の住民は、宝塚市の病院を利用する。例えば、かかりつけの宝塚市内の病院でインフルエンザの予防接種をする場合、西宮市内の倍額の3,000円必要である。何とか市内と同じ1,500円にしてほしい。その他の医療費も宝塚市民と同じ扱いにしてほしい。</p> |
| 西宮市より |
| <p>本市では、65歳以上等が対象となる高齢者インフルエンザ定期予防接種など予防接種法に基づく定期予防接種については、阪神7市1町相互乗り入れや兵庫県広域予防接種事業により県内委託医療機関であれば市内と同条件で接種できる体制を整えているほか、がん検診については、北部地区には産婦人科等で実施する女性特有のがん検診を実施できる医療機関がないことから、神戸市と宝塚市の一部医療機関でも受診できるよう、医療・検診体制の強化を図ってまいりました。それを利用していただけいた場合は、西宮市の市民でも同じ料金でお受けいただくことができます。</p> |

| ご提案等の概要 |
|---|
| <p>新聞報道によると済生会兵庫県病院と三田市民病院との連携協議が始まったということである。西宮北部（特に山口支所方面）の住民にとって、連携によって済生会兵庫県病院が移転したり、診療科目が減ったりしないか不安である。そうならないよう、西宮市として神戸市や三田市など関係機関に住民の不安の声を伝えるなどしてほしい。また、協議の内容についても、西宮市民に知らせるようにしてもらってほしい。</p> |
| 西宮市より |
| <p>済生会兵庫県病院と三田市民病院につきましては、市民の利用が多いことから、西宮市としても重要な病院であると認識しております。</p> <p>ご存知のとおり、これまで三田市は、病院経営の合理化や組織体制見直しの実現に向け、統合再編に関する検討が必要であるという考えを示し、急性期医療の分野で済生会兵庫県病院との連携を進めるため、神戸市を交えた3者による「北神・三田急性期医療連携会議」を立ち上げたことを明らかにしました。しかし、これまでのところ、病院の統合・再編についての具体的な方向性は示されておられません。</p> <p>本市としましては、今後の動向を注視し、必要な情報の収集に努めるとともに、圏域を越えた医療環境の整備について、機会を捉えて意見・要望を関係機関に伝えるよう努めてまいります。</p> |

【行政】

ご提案等の概要

三叉路の見通しが悪く危険な場所の中には、敷地外にはみ出した車が原因になっているところもあり、市に提出している「車庫証明」の内容と異なる場所を常駐の駐車場所に行っているとされる。市が受け付けている「車庫証明」については、住民からの申し出があればその正当性を確認し、市として対応すべき問題だと思う。

西宮市より

自動車保管場所いわゆる「車庫証明」の申請は、自動車の保管場所を管轄する警察署です。詳細につきましては、お手数ですが、西宮警察署または甲子園警察署にご確認ください。