

阪急武庫川新駅周辺のまちづくりのすすめ 方等に関する説明会 議事要旨	日 時	令和6年1月20日(土) 10:00~10:50
	場 所	北甲子園口市民館
	参加者	松並町：24名

## 主な意見

質問) 説明会の開催頻度はどの程度を考えているのか。阪急電鉄は出席しないのか。

回答) 検討を進め地域の方への説明が必要と判断した際に開催する。

本日のようなまちづくりに関する説明会への阪急電鉄の出席は考えていないが、工事着手前の工事説明会へ出席することは考えられる。

質問) 駅の開業時期や工事の着工時期はいつ頃か。

回答) 河川管理者等との協議に時間を要しているため、現時点で明確にはできない。令和4年11月に本市、尼崎市、阪急電鉄とで交わした基本合意書では概ね10年以内の開業を目指すとしているが、できる限り早期開業へ向けて取り組みたい。

質問) 阪神武庫川駅と比べると規模は小さくなるのか。

回答) 駅の規模(改札の数等)に違いはないと考える。

質問) 北側は日野南公園の再整備を行うとなっているが、南側は何か実施するのか。

回答) 『当面の整備』では、既存の公共用地での安全対策等を考えており、用地買収を伴う整備は考えていない。

質問) 尼崎市へアクセスできる自由通路は整備するのか。

回答) 上武庫橋が近くにあるため新たな自由通路の整備は考えていない。

質問) 駅舎下の通路は新たに作るのか。駅利用者専用の通路となるのか。

回答) 南北から駅の改札へアクセスするコンコースを考えており、駅利用以外の目的でも通行できるようにしたいと考えている。

質問) 駅のホームや改札等の検討状況と尼崎市の取り組み状況を教えてほしい。

回答) 改札は両市側に設置できるよう検討している。尼崎市は、地域住民向けのワークショップを開催している。駅設置に向けては両市で連携して進めている。

質問) 現況高架下の交差点の見通しが悪いが、駅整備と併せた安全対策は実施されるのか。

回答) 将来的に阪急神戸本線を高架化する際に解消すると考えられるが、『当面の整備』では、歩行者や自転車が安全に通行できるための安全対策を考えている。

◎新駅整備に関する意見

Q1\_新駅開設に伴う懸念事項

- 見知らぬ人が増える。
- 防犯面の不安。
- 自転車の盗難。

Q2\_新駅の開業に合わせてあればいいと思う施設（約束はできないことを前提での質問）

- コンビニ
- 100 円ショップ
- 保育所（子供の一時預かり）

以 上