

本格運行までの大きな流れ

ほんの一部をご紹介します♪



～平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
各自治会での活動	地元協議会の立上げ	・無料試験運行 ・地域の合意形成	・第1回有料試験運行 ・地域の公平性重視	・第2回有料試験運行 ・事業の採算性重視	本格運行
<p>○ H18.10 生瀬地区自治会連合協議会が市に要望書を提出</p> <p>○ H21.1.19～4.30 青葉台において無償のボランティア輸送を実施</p>	<p>○ 10月 地域公共交通講演会を開催（講師・大阪大学大学院 猪井助教）</p> <p>○ 12月 生瀬住民のお出かけの足を考える諮問会議の発足</p> <p>○ 3月 先進事例視察（四日市市「生活バスよっかいち」）</p>	<p>○ 10月 無料試験運行</p> <p>○ 1月 自治会毎に座談会を開催（5自治会）</p> <p>○ 2月 地域公共交通講演会を開催（講師・淡路市長沢地区、愛媛県東温市）</p>	<p>○ 4月 「ぐるっと生瀬」運行協議会（準備会）の発足</p> <p>○ 9月 先進事例視察（徳島市「応神ふれあいバス」）</p> <p>○ 11月 運行事業者の応募・選定</p> <p>○ 1月 西宮市都市交通会議に報告</p> <p>○ 3月 第1回有料試験運行</p>	<p>○ 9月 西宮市都市交通会議に報告</p> <p>○ 10～3月 第2回有料試験運行</p> <p>○ 1～3月 自治会毎に座談会を開催（6自治会）</p> <p>○ 3月 西宮市都市交通会議に報告</p>	<p>○ 5月 国へ申請（道路運送法）</p> <p>○ 7月 宝塚市地域公共交通会議で協議</p> <p>○ 10月～ 西宮市都市交通会議で協議</p> <p>・「ぐるっと生瀬」運行協議会の発足</p> <p>本格運行</p>

取組みの様子

月1,2回の会議の他、色々な取組みをしてきました♪



まち歩き



会議風景



講演会



先進事例視察



問1 新たな交通を運行するためには費用がかかります。今回の有料社会実験では、1日1台あたり約2万円（1ヶ月368,398円）かかりました。これは、運行を担当した阪急タクシーが安く運行できる時期であったためで、本来は1日1台あたり約3万6千円がかかります。

実験でご利用いただいたみなさま方からの運賃ですべての費用を支払うことは難しいです。また、行政の支援があったとしても、地域の支援が必要となる可能性があります。そこで、あなたは、生瀬地区で新たな交通を運行するために、地域で費用を支援することに対してどのように思いますか？ また、「賛成」とお答えの方については、1世帯あたり1ヶ月どのくらいまでご支援していただくことが可能だと思いますか？（☑は一つと具体的に記入）

賛成します。利用しない家庭も含め、地域のみんなで負担してでも、新たな交通を運行するべきだと思います。

⇒ 地域が支援する金額：1世帯あたり1ヶ月（_____）円まで

賛成します。ただし、地域のみんなで負担することは難しいと思うので、協力していただける有志の人たちだけで、新たな交通の運行を支援すればよいと思います。

⇒ 有志で支援する金額：1世帯あたり_____円まで

反対です。利用者以外から負担を求めるときではないと思います。

アンケート調査

収支シミュレーション

1日の平均乗車数	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
1日の合計乗車数	28	56	84	112	140	168	196	224
料金100円の場合	一日合計収益	2800	5600	8400	11200	14000	16800	19600
	一月合計収益	56000	112000	168000	224000	280000	336000	392000
	経費との差額	744000	688000	632000	576000	520000	464000	408000
	損益	-	-	-	-	-	-	-
料金200円の場合	一日合計収益	5600	11200	16800	22400	28000	33600	39200
	一月合計収益	112000	224000	336000	448000	560000	672000	784000
	経費との差額	688000	576000	464000	352000	240000	128000	16000
	損益	-	-	-	-	-	-	-
料金300円の場合	一日合計収益	8400	16800	25200	33600	42000	50400	58800
	一月合計収益	168000	336000	504000	672000	840000	1008000	1176000
	経費との差額	632000	464000	296000	128000	40000	208000	376000
	損益	-	-	-	-	+	+	+