

# 「西宮市道路整備プログラム（素案）」に対する 意見提出手続（パブリックコメント）の結果について

「西宮市道路整備プログラム（素案）」に対する意見提出手続（パブリックコメント）について、ご意見とそれに対する市の考え方をとりまとめましたので公表します。

貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。

※いただいたご意見は、要約したものを記載しています。

## 1. 意見募集結果概要

【意見募集期間】 平成31年1月11日（金）～平成31年2月12日（火）

【意見提出者数】 3名

【意見提出件数】 3件

年代別	
10歳代	0
20歳代	0
30歳代	0
40歳代	2
50歳代	0
60歳代	0
70歳代	1
80歳以上	0
未記入	0
合計	3

居住地域別	
本庁	3
鳴尾	0
甲東	0
瓦木	0
塩瀬	0
山口	0
市外	0
未記入	0
合計	3

職業別	
会社員	0
自営業	0
公務員	0
学生	0
その他	2
未記入	1
合計	3

提出方法別	
郵送	0
F A X	1
メール	0
持参	0
システム（※）	2
合計	3

※兵庫県電子申請共同運営システム

### 《回答分類別》

回答分類	説明	件数
① 素案に記載済みの内容です	いただいたご意見の内容は既に素案に盛り込まれています。	0件
② 素案を修正します	いただいたご意見をもとに素案を修正します。	0件
③ 今後の参考・検討とします	素案の修正はしませんが、いただいたご意見は今後の参考（検討）にします。	2件
④ 素案のとおりとします	ご意見の反映や対応が困難、または、市の考え方と方向性が合致しない内容です。	0件
⑤ その他	素案の内容と直接関係のないご意見、感想等（①～④に該当しないもの）。	1件
	合計	3件

【担当課：道路計画課 TEL 0798-35-3793】

2. ご意見の概要及び市の考え方について

No.	意見区分	素案の項目 (ページ)	ご意見の要約	市の考え方	回答分類
1	計画全体について	—	時間を掛けて見直しばかりが続く、高額給与の市役所職員の机上計画作り「道路プログラムと称する計画ゲーム」による税金無駄遣いよりも、既存の身近な生活道路の改修計画を優先して戴きたく希望します。	「道路整備プログラム(素案)」は、都市計画道路などの新設事業や改築(リニューアル)事業、無電柱化事業や踏切安全対策事業などを対象とし、作成しているものです。生活道路については、本プログラムの対象としておりませんが、これまでも歩道新設や交差点の段差解消などを行ってきており、今後も引き続き、こうしたバリアフリーに配慮した歩道整備など、快適な道路空間の確保に努めていきます。	③ 今後の参考・検討とします
2	計画全体について	—	既存道路の再整備リニューアルとして阪急甲陽園駅前の歩道を整備して下さい。 駅の正面には横断歩道があり、多くの横断者がありますが、当該部はカーブになっており水道道踏切方面の車から歩行者が見えにくい状況で、そのカーブ部分を通して水道道踏切方面へ行く道には歩道が連続していません。また、駅前送迎の車の停車で危険な状況が見られます。一方で、当該箇所駅横には西宮市道路用地として取得された空き地があり、その空き地と駅改札外の広場の間にある建物を買収して、歩道と送迎車用の停車スペースを整備してください。安全性向上、坂の多い甲陽園地区の送迎車ニーズへの対応、魅力的な駅前空間の形成に大きな効果が期待できます。	阪急甲陽園駅西側の歩道整備については、部分的な道路改良であることから、本プログラムの対象としておりませんが、駅周辺の安全対策として、駅側に道路拡幅し、幅2.5mの歩道を設置する予定です。既に一部の用地取得を行っているところですが、引き続き残りの用地取得を進めていきます。	③ 今後の参考・検討とします
3	その他	—	兵庫県立福祉のまちづくり研究所で開発された横断歩道部の歩道との縁石を増やして下さい。兵庫県内では道路設計の標準仕様になっていることもあり、順次設置しています。	ご指摘の縁石(歩車道境界に設置する段差2cmの溝付縁石)は、これまでも市として順次設置してきたところですが、今後も引き続き、道路新設や道路改修などの工事において設置していきます。	⑤ その他