

# 社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年10月31日

計画の名称	16 西宮市における人と環境に配慮したみちづくり（防災・安全）		
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5年間）	交付対象	西宮市
計画の目標			

西宮市第4次総合計画に基づき、「道路ネットワークの形成」、「安全で快適な歩行空間の確保」、「豊かな道路環境の創造」、「道路施設の長寿命化」を施策展開することにより、市民の日常生活や社会経済活動を支える安全で快適なみちづくりを進める。

計画の成果目標（定量的指標）
<ul style="list-style-type: none"> <li>道路ネットワークを形成する主要な道路の整備による移動時間を19.2%短縮する。</li> <li>橋梁耐震化の実施率を61.5%（H23）から100.0%（H28）に向上する。</li> <li>安全で快適な歩行者・自転車の通行を確保できる道路の整備率を0.0%（H23）から91.8%（H28）に向上する。</li> <li>市内で発生した交通事故死傷者数を毎年1.2%の割合で、2,874人（H22）から2,664人（H28）へ減少する。</li> <li>主要駅であるJR西宮名塩駅の乗客数（H22）10,000人/日を維持する。</li> <li>橋梁修繕の実施率を8.5%（H23）から61.2%（H28）に向上する。</li> <li>海拔情報の整備率を0.0%（H23）から100.0%（H28）に向上する。</li> </ul>

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H23末)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	
①道路の移動時間短縮率 (移動時間の短縮率) = (Σ現状移動時間 - Σ整備後移動時間) / (Σ現状移動時間) × 100	0.0%	5.1% (5.1%増)	19.2% (19.2%増)	
②平成32年度までに耐震化すべき橋梁の修繕実施率 (橋梁耐震化の実施率) = (耐震化実施橋梁数) / (平成32年度までに耐震化すべき橋梁数) × 100	61.5%	84.6% (23.1%増)	100.0% (38.5%増)	
③安全で快適な歩行空間（歩道新設、バリアフリー対応、自転車通行帯、路肩カラー舗装、無電柱化）の整備率 (歩道の整備率) = (歩道整備延長) / (整備が必要な路線の延長) × 100	0.0%	82.1% (82.1%増)	91.8% (91.8%増)	
④西宮市交通事故統計における交通事故死傷者数 (毎年の交通事故死傷者数) = (交通事故負傷者数) + (交通事故24時間死者数)	2,874人 (H22末)	2,734人 (1.2%減/年)	2,664人 (1.2%減/年)	
⑤公共交通機関の利用者数 (主要鉄道駅の乗客数) = (JR西宮名塩駅の乗客数)	10,000人/日 (H22)	10,000人/日	10,000人/日	
⑥平成32年度までに計画的な補修すべき橋梁の補修実施率 (橋梁補修の実施率) = (補修実施橋梁数) / (平成32年度までに計画的な補修すべき橋梁数) × 100	8.5%	46.1% (37.6%増)	61.2% (52.7%増)	
⑦津波避難対象区域（JR神戸線以南）における海拔情報の整備率 (海拔情報の整備率) = (海拔情報の整備箇所数) / (整備が必要な箇所数) × 100	0.0%	100.0% (100.0%増)	100.0% (100.0%増)	

全体事業費	合計 (A+B+C)	7,522.百万円	A	7,303.百万円	B	-	C	219.百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.9%
-------	---------------	-----------	---	-----------	---	---	---	---------	---------------------------	------

## 事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
西宮市において目標の達成状況やその要因の確認を行い事後評価を実施	平成29年10月末
	公表の方法
	ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
16-A1	街路	一般	西宮市	直接		S街路	改築	(都)山手幹線(熊野)	道路拡幅 L=0.85km	西宮市						968	
16-A2	街路	一般	西宮市	直接		S街路	改築	(都)競馬場線	道路拡幅 L=0.33km	西宮市						798	
16-A3	街路	一般	西宮市	直接		S街路	改築	(都)武庫川広田線	道路拡幅 L=0.33km	西宮市						95	
16-A6	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	改築	(他)甲第256号線	現道拡幅 L=0.08km	西宮市						45	
16-A7	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	改築	(2)甲第180号線 ほか1路線	電線共同溝 L=0.40km	西宮市						231	
16-A8	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	修繕	(他)塩第64号線 ほか4路線	橋梁耐震化 N=5橋	西宮市						156	
16-A9	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	修繕	(他)鳴第46号線 ほか74路線	橋梁補修 N=87橋	西宮市						605	策定済
16-A10	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	修繕	(1)塩第214号線 ほか15路線	舗装修繕 L=30.00km	西宮市						400	策定済
16-A12	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	電共	(1)幹第26号線	道路二次改築・電共 L=2.90km	西宮市						511	
16-A13	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第17号線 ほか5路線	交差点改良 N=6箇所	西宮市						130	
16-A14	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)甲第254号線	歩道新設 L=0.09km	西宮市						61	
16-A15	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)西第112号線	歩道新設 L=0.16km	西宮市						13	
16-A16	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)西第385号線	歩道新設 L=0.41km	西宮市						34	
16-A17	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)西第188号線	歩道新設 L=0.06km	西宮市						155	
16-A18	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)西第448号線	歩道新設 L=0.59km	西宮市						154	
16-A21	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第21-2号線	歩道バリフリ化 L=0.43km	西宮市						40	
16-A22	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)甲第254号線	歩道バリフリ化 L=0.39km	西宮市						39	
16-A23	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(2)鳴第125号線	歩道バリフリ化 L=0.50km	西宮市						14	
16-A24	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(2)鳴第2号線	歩道バリフリ化 L=0.82km	西宮市						23	
16-A26	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(2)幹第23号線	歩道バリフリ化 L=2.50km	西宮市						180	
16-A27	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第5号線 ほか1路線	自転車道改良 L=2.20km	西宮市						63	
16-A28	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)瓦第87号線 ほか	路肩カラー舗装 L=50.00km	西宮市						208	
16-A29	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	修繕	(1)幹第5号線 ほか3,722路線	道路照明灯整備 N=812基	西宮市						395	策定済
16-A31	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(2)幹第3-2号線 ほか3,722路線	安全施設整備 L=2.24km	西宮市						280	策定済
16-A32	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)塩第385号線	立体横断施設設置 N=1基	西宮市						445	
16-A33	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)瓦第117号線	歩道新設 L=0.18km	西宮市						75	
16-A34	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第11号線	歩道拡幅 L=0.05km	西宮市						50	
16-A35	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(2)幹第3-1号線	歩道新設 L=0.12km	西宮市						30	
16-A36	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	改築	(他)(仮)青葉台・花の峯連絡道路	バイパス L=0.38km	西宮市						12	
16-A37	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第7号線	歩道バリフリ化 L=0.72km	西宮市						281	
16-A38	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)西第502号線	歩道新設 L=0.02km	西宮市						10	
16-A39	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	修繕	(他)塩第64号線	橋梁架け替え N=1橋	西宮市						50	策定済
16-A40	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)山第13号線	防災対策 L=0.10km	西宮市						45	
16-A41	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)(仮)上ヶ原十番町連絡道路	歩道新設 L=0.04km	西宮市						40	
16-A42	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第21-1号線	歩道新設 L=0.33km	西宮市						43	
16-A43	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第33号線 ほか13路線	情報整備 N=14箇所	西宮市						27	
16-A44	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	電共	(1)幹第16号線	電線共同溝 L=0.04km	西宮市						25	
16-A45	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(2)西第697号線	歩道拡幅 L=0.13km	西宮市						37	

16-A46	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(2)西第178号線 ほか4路線	現道拡幅	L=0.58km	西宮市							153	
16-A47	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)鳴第75号線	歩道新設	L=0.04km	西宮市							2	
16-A48	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)甲第256号線 ほか2路線	現道拡幅	L=0.15km	西宮市							45	
16-A49	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(2)瓦第117号線	歩道拡幅	L=0.07km	西宮市							38	
16-A50	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)鳴第457号線	歩道新設	L=0.04km	西宮市							2	
16-A51	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第21-2号線	現道拡幅	L=0.05km	西宮市							42	
16-A52	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(2)幹第18号線	歩道バリフリ化	L=0.90km	西宮市							25	
16-A53	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	修繕	(他)塩第223号線	立体横断施設改修	N=1箇所	西宮市							28	未策定
16-A54	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	修繕	(1)西第448号線	橋梁架け替え	N=1橋	西宮市							19	策定済
16-A55	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)鳴第305号線	歩道新設	L=0.40km	西宮市							41	
16-A56	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	修繕	(他)西第843号線 ほか1路線	法面補修	N=2箇所	西宮市							25	
16-A57	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(1)幹第14-1号線	交通結節点バリフリ化	N=1箇所	西宮市							82	
16-A58	道路	一般	西宮市	直接		市町村道	交安	(他)瓦第35号線	交通結節点改良	N=1箇所	西宮市							25	
16-A59	街路	一般	西宮市	直接		S街路	交安	(都)競馬場線 ほか2路線	道路拡幅	L=0.37km	西宮市							8	
小計(道路事業)																	7,303		

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H24	H25	H26	H27	H28					
合計																	0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
3-B1	市内地方整備事業と一体となって整備を実施し、暮らしやすい生活環境の実現を図る																	

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H24	H25	H26	H27	H28					
16-C1	道路	一般	西宮市	直接		その他	上ヶ原九番町道路緑地整備	緑地整備 A=210㎡	西宮市									25	
16-C2	計画・調査	一般	西宮市	直接		計画・調整	長寿命化修繕計画策定事業(647橋)	橋梁点検(647橋)	西宮市									8	
16-C3	道路	一般	西宮市	直接		計画・調整	J R西宮北第3自転車駐車場	自転車駐車場 A=600㎡	西宮市									136	
16-C4	計画・調査	一般	西宮市	直接		計画・調整	防災点検(西宮市域)	道路ストックの点検(法面等)	西宮市									20	
16-C5	計画・調査	一般	西宮市	直接		計画・調整	道路付属物点検(西宮市域)	道路ストックの点検(付属物)	西宮市									30	
合計																	219		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
16-C1	道路事業(16-A6)に付随する縦断勾配が大きい歩道の改良にあわせて、休憩施設兼用の道路緑地を整備することにより、快適で安全な歩行空間を確保する。																	
16-C2	急速に高齢化橋梁が増加する中で適切な維持管理計画の策定を図り安全な通行を確保する。																	
16-C3	道路事業(16-A12)と一体的に実施することにより、J R西宮駅北地区の自転車・歩行者通行の安全確保を図る。																	
16-C4	法面工・土工構造物が高齢化する中で適切な修繕・改良計画の策定を行うことにより、構造物の長寿命化及び修繕・改良にかかる費用の削減を図るとともに安全な通行を確保する。																	
16-C5	道路付属物の老朽化が進む中で適切な維持管理計画の策定を図り安全な通行を確保する。																	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

- ・ 橋梁の耐震化や補修を計画的に実施することで、道路利用者の通行の安全性が向上した。
- ・ 歩道整備などの交通安全や改築事業を行うことにより、地域住民など歩行者の安全性が向上した。

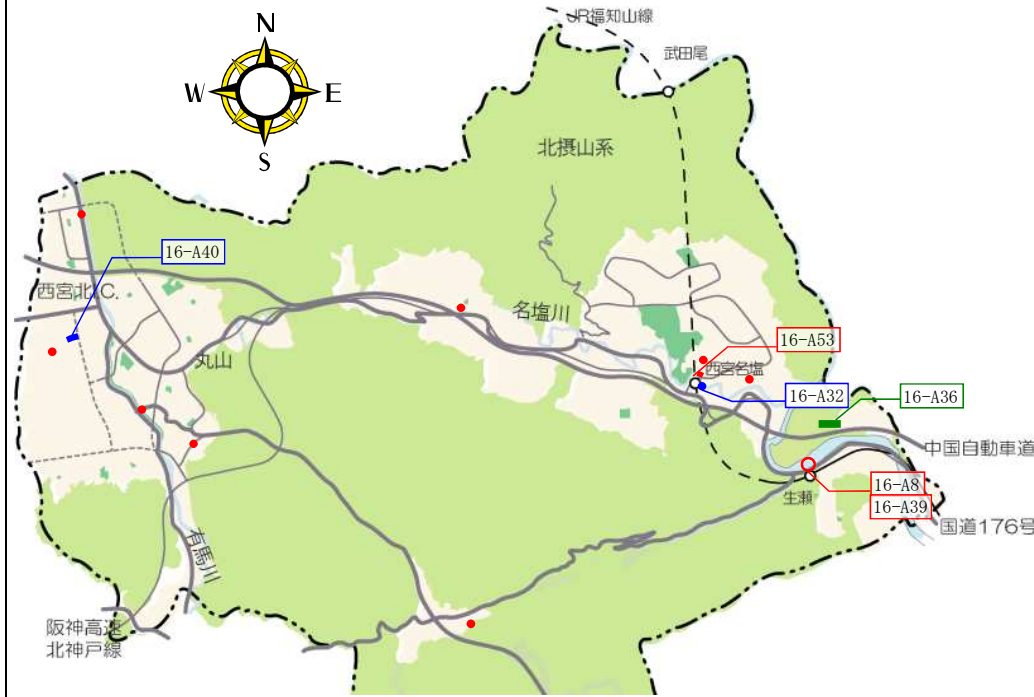
II 定量的指標の達成状況		最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因	
指標①（道路の移動時間短縮率）	最終目標値	19.2%		目標値と実績値に差が出た要因	用地取得に時間を要したことから、道路整備進捗が遅れたため。
	最終実績値	9.3%			
指標②（平成32年度までに耐震化すべき橋梁の修繕実施率）	最終目標値	100.0%		目標値と実績値に差が出た要因	市境に係る橋梁について、隣接市との調整が整っていないため。
	最終実績値	84.6%			
指標③（安全で快適な歩行空間の整備率）	最終目標値	91.8%		目標値と実績値に差が出た要因	関係機関協議や地元調整等に時間を要し、整備進捗が遅れたため。
	最終実績値	82.5%			
指標④（西宮市交通事故統計における交通事故死傷者数）	最終目標値	2,664人		目標値と実績値に差が出た要因	本計画における交通安全事業等を含む様々な交通安全に関する対策により歩行者の安全性が向上し、交通事故死傷者を大幅に減少することができたと考えられる。
	最終実績値	2,158人			
指標⑤（公共交通機関の利用者数）	最終目標値	10,000人/日 (H22末 9,700人/日)		目標値と実績値に差が出た要因	JR西宮名塩駅を主に利用している塩瀬地区や山口地区の人口が年々減少（特に生産年齢人口が大きく減少）していることの影響もあり、JR西宮名塩駅の利用者が減少したと考えられる。
	最終実績値	9,200人/日			
指標⑥（平成32年度までに計画的な補修すべき橋梁の補修実施率）	最終目標値	61.2%		目標値と実績値に差が出た要因	関係機関協議や地元調整等に時間を要し、補修進捗が遅れたため。
	最終実績値	50.9%			
指標⑦（津波避難対象区域(JR神戸線以南)における海拔情報の整備率）	最終目標値	100.0%		目標値と実績値に差が出た要因	
	最終実績値	100.0%			

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況  
(必要に応じて記述)

3. 特記事項（今後の方針等）

今後の方針として、未着手の箇所については、早期に事業着手できるよう検討・調整を進め、事業継続中の箇所は、早期完了を目指して事業進捗を図る。

計画の名称	16 西宮市における人と環境に配慮したみちづくり(防災・安全)		交付対象	西宮市
計画の時期	平成24年度～平成28年度(5年間)			



「交通安全」事業

番号	要素となる事業名(事業箇所)	番号	要素となる事業名(事業箇所)
16-A12	(1) 幹第26号線	16-A38	(他) 西第502号線
16-A13	(1) 幹第17号線 ほか5路線	16-A40	(他) 山第13号線
16-A14	(1) 甲第254号線	16-A41	(他) (仮) 上ヶ原十番町連絡道路
16-A15	(他) 西第112号線	16-A42	(1) 幹第21-1号線
16-A16	(他) 西第385号線	16-A43	(1) 幹第33号線 ほか13路線
16-A17	(他) 西第188号線	16-A44	(1) 幹第16号線
16-A18	(他) 西第448号線	16-A45	(2) 西第697号線
16-A21	(1) 幹第21-2号線	16-A46	(2) 西第178号線 ほか4路線
16-A22	(他) 甲第254号線	16-A47	(他) 鳴第75号線
16-A23	(2) 鳴第125号線	16-A48	(他) 甲第256号線 ほか2路線
16-A24	(2) 鳴第2号線	16-A49	(2) 瓦第117号線
16-A26	(2) 幹第23号線	16-A50	(他) 鳴第457号線
16-A27	(1) 幹第5号線 ほか1路線	16-A51	(1) 幹第21-2号線
16-A28	(他) 瓦第87号線 ほか	16-A52	(2) 幹第18号線
16-A31	(2) 幹第3-2号線 ほか3, 722路線	16-A55	(他) 鳴第305号線
16-A32	(他) 塩第385号線	16-A57	(1) 幹第14-1号線
16-A33	(他) 瓦第117号線	16-A58	(他) 瓦第35号線
16-A34	(1) 幹第11号線		
16-A35	(2) 幹第3-1号線		
16-A37	(1) 幹第7号線		

「改築」事業

番号	要素となる事業名(事業箇所)
16-A1	(都) 山手幹線(熊野)
16-A2	(都) 競馬場線
16-A3	(都) 武庫川広田線
16-A6	(他) 甲第256号線
16-A7	(2) 甲第180号線 ほか1路線
16-A36	(他) (仮) 青葉台・花の峯連絡道路
16-A59	(都) 競馬場線 ほか2路線

「修繕」事業

番号	要素となる事業名(事業箇所)
16-A8	(他) 塩第64号線 ほか4路線
16-A9	(他) 鳴第46号線 ほか74路線
16-A10	(1) 塩第214号線 ほか15路線
16-A29	(1) 幹第5号線 ほか3, 722路線(市内全域)
16-A39	(他) 塩第64号線
16-A53	(他) 塩第223号線
16-A54	(1) 西第448号線
16-A56	(他) 西第843号線 ほか1路線

「効果促進」事業

番号	要素となる事業名(事業箇所)
16-C1	上ヶ原九番町道路緑地整備
16-C2	長寿化修繕計画策定事業(647橋)
16-C3	J R西宮北第3自転車駐車場
16-C4	防災点検(西宮市域)
16-C5	道路付属物点検(西宮市域)

