

西宮市道路整備プログラムの中間見直しについて

1. 趣旨

平成 31 年に策定した「西宮市道路整備プログラム（令和元（2019）年度～令和 10（2028）年度）」については、「令和 5（2023）年度に、第 5 次西宮市総合計画の見直しと合わせて、（中略）中間見直しを行う」こととしている。そのため、現在、策定中の第 5 次西宮市総合計画の後期基本計画（素案）及びアクションプラン案を踏まえ、中間見直しを行う。

西宮市道路整備プログラム（抜粋）

①計画期間と計画の見直し

【計画期間】

第 5 次西宮市総合計画の計画期間（令和元(2019)年度～令和 10(2028)年度）とする。（令和元(2019)年度～令和 5(2023)年度の 5 年間を前期とする。）
（令和 6(2024)年度～令和 10(2028)年度の 5 年間を後期とする。）

【計画の見直し】

計画期間（前期）の最終年度である令和 5(2023)年度に、第 5 次西宮市総合計画の見直しと合わせて、その時点の社会情勢や市の財政状況等の変化を考慮し、事業箇所、事業着手や完了時期について、中間見直しを行う。

2. 見直しの概要

都市計画道路の整備など大規模な道路整備事業については、事業期間が長期に亘り、継続的な取り組みが必要となることから、今回の中間見直しでは、主に以下の 3 つのポイントから、限定的に見直しを行う。

① 進捗状況による見直し

事業路線毎に、現在の関係機関との調整状況や整備の進捗などを踏まえ、事業期間等の見直しを行う。

【対象路線（事業名）】

- ①- 1 山手幹線街路事業（熊野工区）
- ①- 2 今津西線街路事業
- ①- 3 丸山線整備事業
- ①- 4 西第 814 号線道路改良事業

※上記路線のうち丸山線については、周辺の土地利用状況や不動産取引状況などから、これまで検討を進めてきた事業手法ではなく、別の事業手法を検討する必要性が生じたため、事業路線から事業検討路線へ移行する。丸山線以外の路線については事業期間を変更する。

② 地域状況の変化等による見直し

現計画の策定以降、地域周辺の大規模な土地利用転換の状況や鉄道新駅設置の計画進展などにより整備のニーズが高まっている、また地域内の合意形成により施行する土地区画整理事業等で整備される都市計画道路について、新たに事業路線（事業中路線含む）とする見直しを行う。

【対象路線（事業名）】

②-1 山口南幹線街路事業

神戸市側の流通業務施設の大規模開発事業により、交通量の増加が見込まれるため、4車線化による渋滞緩和を図る。

②-2 武庫川広田線整備事業（上之工区）

②-3 甲子園段上線整備事業（日野工区）

阪急武庫川新駅の設置を踏まえ、都市基盤が脆弱である甲東瓦木地区において地域内幹線道路としての機能や、駅へのアクセス動線を確保する。

②-4 甲子園段上線整備事業（樋ノ口土地区画整理事業）

甲子園段上線を含む区域の土地区画整理事業について、地元地権者の合意形成が得られた結果、令和3年6月に土地区画整理組合が設立認可を受け、事業に着手済。

③ 全体の事業費等の調整による見直し

②の事業路線の新規追加により事業費が増大することなどから、全体の事業費等の調整を図るため、事業路線のうち、未着手の路線（一部整備済の路線を含む）について見直しを行う。

【対象路線（事業名）】

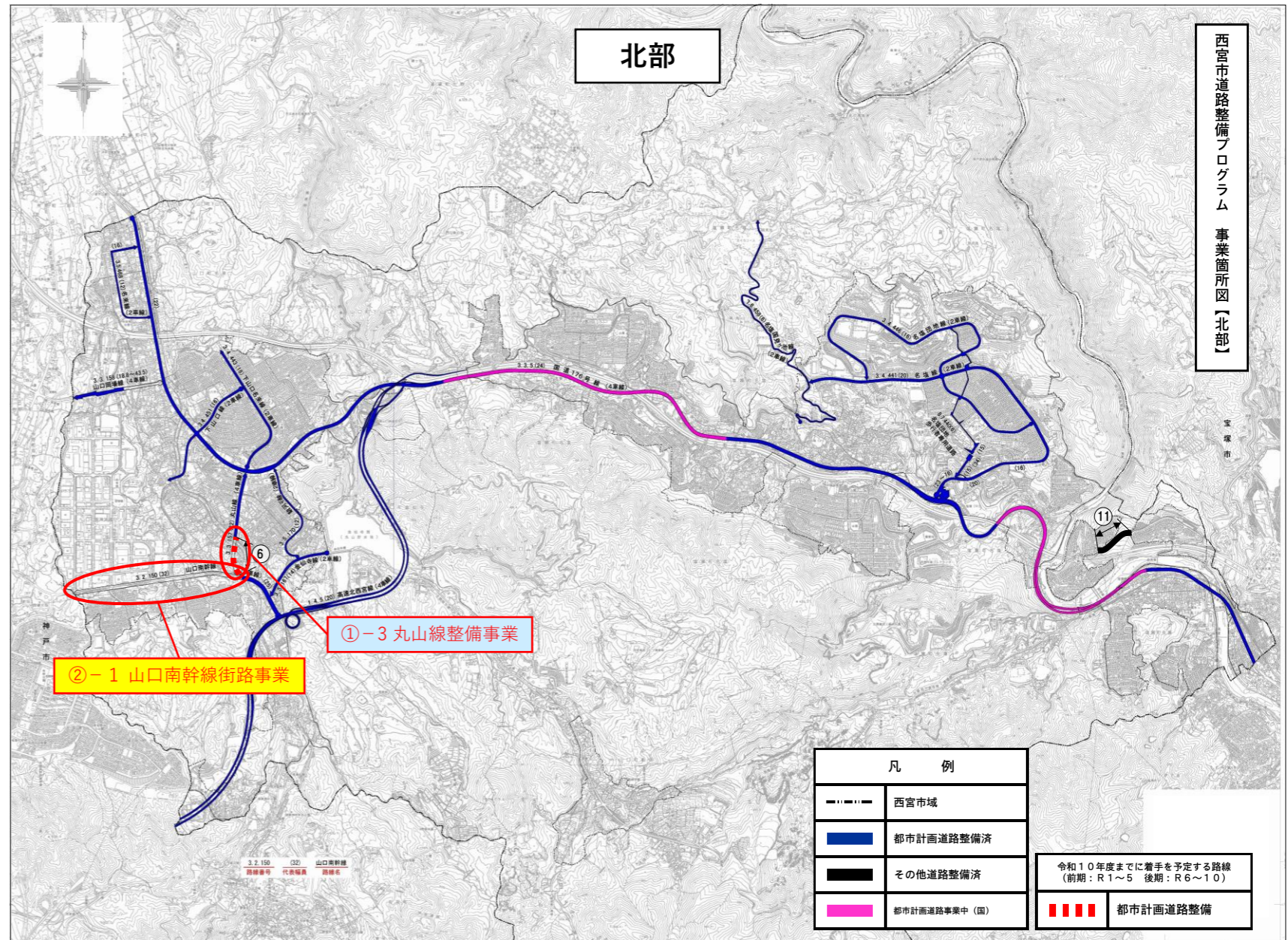
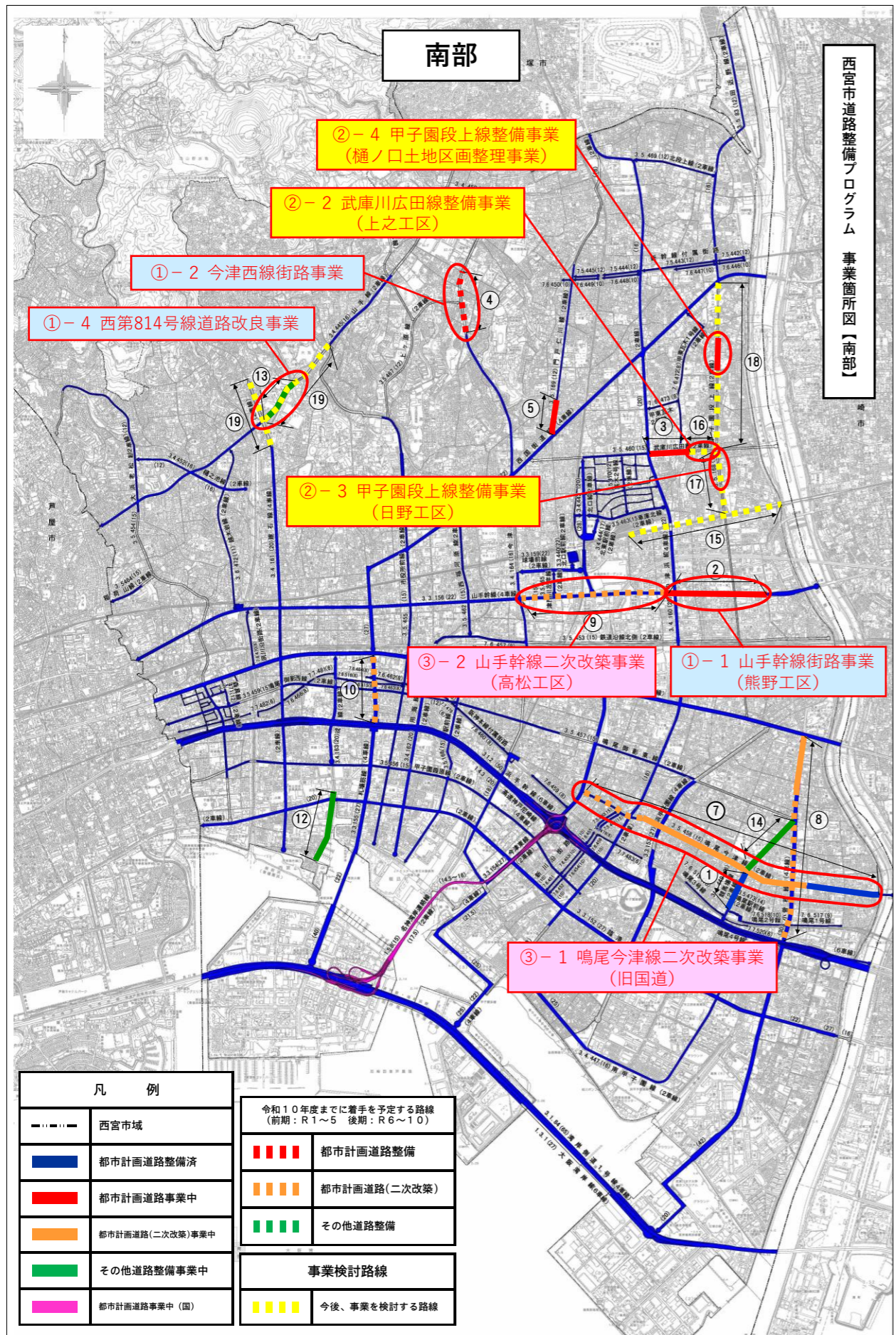
③-1 鳴尾今津線二次改築事業（旧国道）

③-2 山手幹線二次改築事業（高松工区）

※鳴尾今津線（一部整備済）については事業期間を変更、山手幹線については事業実施を第6次総合計画期間以降に先送りする。

見直し対象路線 箇所図

※本図面は、西宮市道路整備プログラム（現計画）の事業箇所図を基に各路線の進捗状況（R5.9.30時点）などを反映し、作成したもの。



【凡例】

- 見直しのポイント①：進捗状況による見直し
- 見直しのポイント②：地域状況の変化等による見直し
- 見直しのポイント③：全体の事業費等の調整による見直し

3. 見直しの内容

現行							見直し（背景着色赤字箇所が変更・追加）							進捗状況、見直しのポイント・理由						
事業種別	対図番号	路線（事業名）	事業箇所	事業概要	事業期間						進捗状況 (R5.9.30時点)	見直しのポイント			見直し理由					
					前期 (R1~5)			後期 (R6~10)				①	②	③						
					継続	着手	完了	継続	着手	完了										
都市計画道路整備	1	競馬場線街路事業	里中町外	都市計画道路整備 L=329m、W=16m	●	●					完了 (R3)			—						
	2	山手幹線街路事業 (熊野工区)	熊野町外	都市計画道路整備 L=851m、W=22m	●	●					事業中	○		用地買収に不測の時間を要したため、事業期間を変更。						
	3	武庫川広田線整備事業 (荒木工区)	荒木町外	都市計画道路整備 L=325m、W=15m	●	●					事業中 (R5未完了予定)			—						
	4	今津西線街路事業	上ヶ原五番町外	都市計画道路整備 L=490m、W=16m		●		●			未着手	○		令和2年6月に公表した「新型コロナウイルス感染症の影響を見据えた事業等の取り扱いについて」において、予算執行等を制限する事業として位置付けたことにより、R2年度、R3年度に予定していた業務の実施を見合わせたため、事業期間を変更。						
	5	門戸仁川線街路事業	門戸荘外	都市計画道路整備 L=280m、W=12m		●				●	事業中			—						
	6	丸山線整備事業	山口町上山口外	都市計画道路整備 L=290m、W=22~25m		●		●			未着手	○		周辺の土地利用状況や不動産取引状況などから、これまで検討を進めてきた事業手法ではなく、別の事業手法を検討する必要性が生じたため、事業路線から事業検討路線へ移行。						
都市計画道路（二次改築）	7	鳴尾今津線二次改築事業 (旧国道)	小松町2丁目外	都市計画道路のリニューアル L=2500m、W=15m	●					●	一部完了 一部事業中		○	全体の事業費等の調整を図るため、事業期間を変更。						
	8	小曾根線二次改築事業	小曾根町1丁目外	都市計画道路のリニューアル L=1600m、W=30m		●		●			一部事業中			—						
	9	山手幹線二次改築事業 (高松工区)	高松町外	都市計画道路のリニューアル L=1100m、W=22m		●				●	未着手		○	全体の事業費等の調整を図るため、事業実施を第6次総合計画期間以降に先送りする。						
	10	礼場筋線二次改築事業	和上町外	都市計画道路のリニューアル L=520m、W=27m						●	未着手			—						
その他道路整備	11	青峯連絡道整備事業	塩瀬町生瀬外	道路新設 L=400m、W=6.5m	●	●					完了 (R3)			—						
	12	西第178・180号線等整備事業	前浜町外	道路拡幅・歩道新設 L=580m、W=11~13m	●					●	事業中			—						
	13	西第814号線道路改良事業	神原外	道路拡幅・歩道新設 L=340m、W=16m		●	●				未着手	○		県道の改良事業と一体的に行う必要があり、県と連携しながら、関係機関との協議を進めているが、協議に不測の時間を要しているため、事業期間を変更。						
	14	幹第6号線道路改良事業	学文殿町1丁目外	歩道新設 L=520m、W=13m		●				●	事業中			—						
事業検討路線（今後、事業を検討する路線）							事業検討路線（今後、事業を検討する路線）													
15	阪急電鉄神戸線連続立体交差事業	長田町外	連続立体交差（鉄道高架、踏切除却 N=3箇所） L=1200m								17	阪急電鉄神戸線連続立体交差事業	長田町外	連続立体交差（鉄道高架、踏切除却 N=3箇所） L=1200m						
16	武庫川広田線整備事業 (上之工区)	上之町	都市計画道路整備 L=200m、W=15m								18	甲子園段上線整備事業 (大森工区)	大森町外	都市計画道路整備 L=200m、W=12m						
17	甲子園段上線整備事業 (大森工区)	大森町外	都市計画道路整備 L=500m、W=12m								19	甲子園段上線整備事業 (上之・樋ノ口工区)	上之町外	都市計画道路整備 L=1040m、W=12m						
18	甲子園段上線整備事業 (上之・樋ノ口工区)	上之町外	都市計画道路整備 L=1300m、W=12m								20	山手線（神原工区） 建石線	神原外	都市計画道路整備 山手線L=810m、W=16m 建石線L=699m、W=12(20)m						
19	山手線（神原工区） 建石線	神原外	都市計画道路整備 山手線L=810m、W=16m 建石線L=699m、W=12(20)m								21	丸山線整備事業	山口町上山口外	都市計画道路整備 L=290m、W=22~25m						

【凡例】

- 見直しのポイント①：進捗状況による見直し
- 見直しのポイント②：地域状況の変化等による見直し
- 見直しのポイント③：全体の事業費等の調整による見直し